

הראשון בנושא שביעות רצון לתושבים מהשטחים הירוקים בעיר, דורגנו במקום הראשון בתחום הניקיון, וזה בהחלט מצביע על שביעות רצון תושבים באמצעות סקר שבוצע לא על ידי העירייה, אם כי על ידי הלמ"ס. לגבי מדידה על ידי העירייה, גם נושא זה הוא נושא שנמצא בהבניה ובשיפור, ואנחנו בהחלט מייחסים לנושא הזה חשיבות רבה. זה מאד מפריע הערות הביניים הלא חכמות הקהל.

אני מבקש לא להפריע.

ראש העיר:

בחודשים האחרונים נערכו מספר פגישות בהובלת היחידה לתכנון אסטרטגי ושיתופיות, לשיפור והבנת נושא המדידה והבקרה, לרבות עם מומחים לנושא זה מתחומי התעשייה והתקינה והאקדמיה. בפגישות אלה הוצעו מספר הצעות איך לשפר. פגשנו מומחים, דוקטור לנושא ISO ותקינה, פגשנו מומחים מהאקדמיה לנושא מדידה ובקרה והערכת שביעות רצון. הנושא הזה נעשה, כמו שציינתי, והובא לידיעת הציבור באתר, ואנחנו הולכים להבנות את התהליך הזה בשנת 2020 ובהחלט הולכים לבצע סקרי שביעות רצון במהלך השנה הקרובה.

רו"ח תהילה מימון: אין לי שאלת המשך.

ראש העיר: תודה תהילה.

ד. תחבורה ציבורית בסופי שבוע מטעם סיעת "כפר סבא מתקדמת".

הנושא הבא, שאילתה מטעם סיעת "כפר סבא מתקדמת".
איתי, סליחה שנייה לפני שאתה מתחיל, רק להסב את תשומת לבכם ששוב אנחנו לא מקבלים מענה בכתב לשאילתה ואינני יכול להתכוון לתשובה מראש.

איתי צחר:

אמיר סילבר:

איתי צחר:

מגישי השאלתה כותבים כי החודש התבשרנו כי רשויות בגוש דן והשרון החלו בפרויקט תחבורה ציבורית בסופי שבוע, מצוטטים פה דברי סגן ראש העירייה ומחזיק תיק התחבורה שתומך ביוזמה. מנגד מובאים דברי ממלא מקום ראש עיריית כפר סבא שטוען שאין משא ומתן עם עיריית תל אביב, ובעצם שואלים מגישי השאלתה מה מדיניות העירייה בנושא תחבורה ציבורית בסופי שבוע? האם אנו כעיר מתכננים לקדם תחבורה ציבורית בסופי שבוע? ואם סעיף 2 חיובי, אם יש לוח זמנים לביצוע ולהערכת עלות זו? אז קודם כל בנושא הזה, כמו גם בנושאים אחרים שעמדו על סדר היום, כפי שצוין קודם גם בהקשר של חודש לאנשים עם מוגבלויות, וגם בנושא הקהילה הגאה, גם בנושא השבת, העיר כפר סבא היא עיר שמכילה אוכלוסיות שונות, דעות שונות, פלגים שונים, גוונים שונים וטוב שכך. בהחלט אנו ערים לנושא הזה שמקבל ביטוי ציבורי בערים רבות, ועמדת ראש העיר שנאמרה בצורה ברורה שהוא סבור שזה לא נושא עירוני, זה לא נושא שהעירייה צריכה לקדם ולטפל בו, אלא נושא שנמצא לפתחה של מדינת ישראל מאז 1948 ועד היום, וזו עמדת ראש העיר בצורה ברורה. עם זאת, בתוך הקואליציה כמו גם בתוך הקהילה בכפר סבא יש גוונים, יש דעות ויש דברים אחרים ואנחנו, עיריית כפר סבא והנהגת העירייה תמשיך לפעול בטיפול בנושא חשוב ומשמעותי זה, בתוך הקשבה, בתוך שיח, בתוך ניסיון למצוא פתרון שיכיל את כל הגוונים שהחברה הכפר סבאית מכילה ולטובת כלל תושבי העיר בצורה חכמה וטובה, ובטח שלא בצורה של התלהמות, של קנטרנות, או דברים אחרים והתנגחויות

והתנצחויות.

מהקהל: עילאי מקובלת עליך התשובה?

עילאי הרסגור-הנדין: אני חושב שהתשובה היא מה שאנחנו יודעים, אני לא חושב, זה אומנם לא דיון אבל חשוב לי לענות את זה. אנחנו לא באים כאן כדי לספק הצגה של התנגחויות הדדיות, יש כאן בעיה, יש כאן סוגיה ואנחנו נשב, אנחנו נעבוד מאוד קשה כדי לפתור אותה.

ראש העיר: תודה רבה, אני מבקש בלי הערות מהצד. נמשיך הלאה.

הדר לביא: יש שאלת המשך. ראשית אני מזכירה ששאלות המדיניות, אנחנו לא מצפים לקבל ממי שמרכז את ישיבות המועצה אלא ממי שמכתיב את המדיניות, אתה אמרת פה לראשונה את עמדת ראש העיר, אנחנו לא שמענו אותה. אני אשמח לשמוע את זה בקולו שלו. רק לוודא, ראש העיר לא חושב שבאחריות כפר סבא, כעיר, לעשות תחבורה ציבורית בשבת, זה מה שאתה אומר?

ראש העיר: ראש העיר של כפר סבא אומר דבר כזה, שזה שפתם של השלטון המקומי בכלל. עיריית תל אביב החליטה החלטה, תפקידו של השלטון המקומי הוא לא להחליף את השלטון המרכזי. הנושא של התחבורה הציבורית הוא נושא שנבחן על ידי מספר רשויות כאן באזור, גם הוד השרון, גם רעננה, גם הרצליה וגם כפר סבא. תודה רבה, שאילתה הבאה.

ה. פרסום תמיכות לגופים ציבוריים מטעם סיעת "כפר סבא בראש".

איתי צחר: הנושא הבא שעל סדר היום, פרסום תמיכות לגופים ציבוריים. סיעת "כפר סבא בראש" שואלת בעצם בנושא פרסום תמיכות לגופים ציבוריים, תוך מתן דגש על נושא